



Kennziffer  
H 1 1 m  
5/04

## Statistische Berichte

# Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Mai 2004

Herausgegeben im  
August 2004  
Bestellnummer:  
H11013 200405  
Einzelpreis:  
6,30 €



# Bestellen im Internet

- **einfach**
- **kostengünstig**
- **zeitsparend**

Ab sofort können Sie unsere Veröffentlichungen im Internet bestellen. Das spart Ihnen und uns nicht nur Kosten, sondern auch Zeit. Schritt für Schritt werden Sie durch den Webshop geführt und geben die dort benötigten Angaben ein, welche selbstverständlich dem Datenschutz unterliegen.

Die Veröffentlichungen gibt es als

- Druckausgabe
- PDF-Datei (Tabellen meist zusätzlich in Excel)

Die Lieferung der elektronischen Veröffentlichungen erfolgt per

- E-Mail
- auf Diskette\* oder
- auf CD-ROM\*.

**[www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)**



\* Aufpreis auch bei kostenlosen Angeboten

---

## Zeichenerklärung

0	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	= Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	= nichts vorhanden	p	= vorläufiges Ergebnis
/	= keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug	r	= berichtiges Ergebnis
·	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	s	= geschätztes Ergebnis
x	= Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	= entspricht

## Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

---

## Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München  
Telefon: 089 2119 255; Telefax: (089) 2119 607  
E-Mail: [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen .....	2
Zeichenerklärungen .....	2
Tabellenteil	
1. Übersicht über die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Mai 2004 .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG ) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden)
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Zeichenerklärung

- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- .
- x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	Mai			Januar - Mai		
	2004	2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2004	2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt .....	28 821	29 242	- 1,4	130 278	131 341	- 0,8
davon Unfälle mit Personenschaden .....	5 116	5 781	- 11,5	20 393	21 755	- 6,3
Unfälle mit nur Sachschaden .....	23 705	23 461	1,0	109 885	109 586	0,3
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	781	1 116	- 30,0	5 230	5 561	- 6,0
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung .....	226	209	8,1	992	1 072	- 7,5
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung .....	22 698	22 136	2,5	103 663	102 953	0,7
Verunglückte insgesamt .....	6 857	7 787	- 11,9	27 895	30 453	- 8,4
davon Getötete .....	91	132	- 31,1	383	455	- 15,8
Schwerverletzte .....	1 298	1 471	- 11,8	4 744	5 376	- 11,8
Leichtverletzte .....	5 468	6 184	- 11,6	22 768	24 622	- 7,5
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	4 107	4 687	- 12,4	20 004	22 072	- 9,4
Zweirädern .....	2 344	2 652	- 11,6	5 879	6 307	- 6,8
davon auf Krafträdern .....	800	888	- 9,9	1 773	2 048	- 13,4
Mopeds .....	257	286	- 10,1	747	762	- 2,0
Fahrrädern .....	1 287	1 478	- 12,9	3 359	3 497	- 3,9
Verunglückte Fußgänger .....	367	397	- 7,6	1 878	1 894	- 0,8
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	39	51	X	134	180	X

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr  Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung )		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>2003 .....</b>								
Januar .....	27 050	3 931	23 119	21 451	5 752	85	1 013	4 654
Februar .....	25 948	3 444	22 504	21 127	4 905	58	712	4 135
März .....	23 242	3 891	19 351	18 269	5 404	91	990	4 323
<b>Jan. -März .....</b>	<b>76 240</b>	<b>11 266</b>	<b>64 974</b>	<b>60 847</b>	<b>16 061</b>	<b>234</b>	<b>2 715</b>	<b>13 112</b>
April .....	25 859	4 708	21 151	19 970	6 605	89	1 190	5 326
Mai .....	29 242	5 781	23 461	22 136	7 787	132	1 471	6 184
Juni .....	27 318	6 456	20 862	19 623	8 724	133	1 714	6 877
<b>Jan. - Juni .....</b>	<b>158 659</b>	<b>28 211</b>	<b>130 448</b>	<b>122 576</b>	<b>39 177</b>	<b>588</b>	<b>7 090</b>	<b>31 499</b>
Juli .....	30 439	6 976	23 463	22 101	9 227	141	1 715	7 371
August .....	25 886	5 835	20 051	18 878	8 058	151	1 532	6 375
September .....	27 736	5 512	22 224	20 971	7 474	110	1 392	5 972
<b>Jan. - Sept. ....</b>	<b>242 720</b>	<b>46 534</b>	<b>196 186</b>	<b>184 526</b>	<b>63 936</b>	<b>990</b>	<b>11 729</b>	<b>51 217</b>
Oktober .....	30 696	5 060	25 636	23 986	7 058	95	1 139	5 824
November .....	27 251	4 445	22 806	21 363	6 282	108	1 050	5 124
Dezember .....	29 636	4 193	25 443	23 731	5 862	76	956	4 830
<b>Jan. - Dez. ....</b>	<b>330 303</b>	<b>60 232</b>	<b>270 071</b>	<b>253 606</b>	<b>83 138</b>	<b>1 269</b>	<b>14 874</b>	<b>66 995</b>
<b>2004 .....</b>								
Januar .....	25 794	3 445	22 349	20 748	4 855	75	751	4 029
Februar .....	23 174	3 136	20 038	18 732	4 414	59	696	3 659
März .....	25 900	3 810	22 090	20 905	5 211	66	780	4 365
<b>Jan. -März<sup>1)</sup> .....</b>	<b>75 109</b>	<b>10 583</b>	<b>64 526</b>	<b>60 385</b>	<b>14 782</b>	<b>199</b>	<b>2 276</b>	<b>12 307</b>
April .....	25 939	4 341	21 598	20 580	5 772	91	1 095	4 586
Mai .....	28 821	5 116	23 705	22 698	6 857	91	1 298	5 468
Juni .....								
<b>Jan.-Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Jan.-Sept.<sup>1)</sup> ....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Jan. -Dez.<sup>1)</sup> ....</b>								

<sup>1)</sup> Einschl. Nachmeldungen aus den Vormonaten

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAI 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	88	78	5	5	90	-	11	79
innerorts	82	72	5	5	82	-	10	72
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
München, Landeshauptstadt	612	540	48	24	686	3	68	615
innerorts	594	525	46	23	668	3	61	604
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	15	12	2	1	15	-	6	9
Rosenheim, Stadt	40	32	5	3	39	-	2	37
innerorts	36	28	5	3	30	-	1	29
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	50	46	3	1	68	-	16	52
innerorts	28	27	-	1	35	-	7	28
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	33	-	9	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	57	43	10	4	58	3	16	39
innerorts	33	25	4	4	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	-	22	3	11	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	-	6
Bad Tölz-Wolfratshausen	68	60	6	2	74	-	20	54
innerorts	31	28	2	1	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	37	32	4	1	42	-	15	27
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Dachau	72	58	12	2	72	1	12	59
innerorts	41	36	4	1	43	1	8	34
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	21	-	2	19
auf Autobahnen	11	7	3	1	8	-	2	6
Ebersberg	55	44	9	2	57	-	16	41
innerorts	35	28	5	2	35	-	11	24
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	1	3
Eichstätt	69	61	6	2	82	1	23	58
innerorts	22	18	2	2	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	41	37	4	-	46	1	17	28
auf Autobahnen	6	6	-	-	12	-	1	11
Erding	58	49	6	3	70	3	12	55
innerorts	33	26	5	2	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	24	22	1	1	37	2	5	30
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	1	-
Freising	88	71	16	1	99	1	20	78
innerorts	44	34	9	1	40	-	10	30
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	23	-	6	17
auf Autobahnen	29	23	6	-	36	1	4	31
Fürstenfeldbruck	72	62	8	2	69	-	11	58
innerorts	56	48	7	1	53	-	8	45
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
Garmisch-Partenkirchen	39	35	2	2	44	2	10	32
innerorts	26	23	1	2	26	1	3	22
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	18	1	7	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	66	53	11	2	73	2	15	56
innerorts	34	27	6	1	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn	27	23	3	1	35	2	8	25
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	2	2
Miesbach	66	48	12	6	67	3	14	50
innerorts	36	24	7	5	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	21	18	2	1	30	3	9	18
auf Autobahnen	9	6	3	-	8	-	1	7
Mühlendorf a.Inn	68	56	7	5	79	2	16	61
innerorts	29	21	4	4	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	39	35	3	1	53	2	11	40
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München	142	129	12	1	163	2	18	143
innerorts	73	68	4	1	78	-	5	73
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	-	31	-	6	25
auf Autobahnen	41	38	3	-	54	2	7	45
Neuburg-Schrobenhausen	39	30	5	4	43	1	12	30
innerorts	21	18	2	1	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	18	12	3	3	23	1	6	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfaffenhofen a.d.Ilm	68	60	7	1	83	3	18	62
innerorts	28	24	3	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	27	25	2	-	38	3	11	24
auf Autobahnen	13	11	2	-	20	-	4	16
Rosenheim	115	101	9	5	139	3	31	105
innerorts	57	47	6	4	59	-	15	44
außerorts ohne Autobahn	52	50	1	1	76	3	16	57
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAI 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg .....	78	68	7	3	87	-	18	69
innerorts .....	45	41	3	1	51	-	6	45
außerorts ohne Autobahn .....	30	24	4	2	32	-	10	22
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	2	2
Traunstein .....	82	72	9	1	114	2	20	92
innerorts .....	34	31	3	-	42	-	5	37
außerorts ohne Autobahn .....	37	34	3	-	58	2	13	43
auf Autobahnen .....	11	7	3	1	14	-	2	12
Weilheim-Schongau .....	73	62	9	2	80	-	22	58
innerorts .....	38	32	5	1	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn .....	34	29	4	1	41	-	16	25
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Oberbayern .....	2 165	1 858	224	83	2 436	32	421	1 983
innerorts .....	1 456	1 251	138	67	1 531	5	200	1 326
außerorts ohne Autobahn .....	547	478	57	12	711	23	188	500
auf Autobahnen .....	162	129	29	4	194	4	33	157
Landshut, Stadt .....	28	24	3	1	32	-	3	29
innerorts .....	25	22	2	1	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	35	21	9	5	31	-	3	28
innerorts .....	33	21	7	5	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	32	25	5	2	28	-	3	25
innerorts .....	26	19	5	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	53	49	3	1	69	1	19	49
innerorts .....	24	21	2	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	24	24	-	-	35	1	11	23
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	7	-	2	5
Freyung-Grafenau .....	33	30	1	2	47	1	14	32
innerorts .....	7	6	-	1	7	1	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	1	1	40	-	12	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	60	52	6	2	62	-	19	43
innerorts .....	26	22	3	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	2	1	30	-	12	18
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	10	-	3	7
Landshut .....	78	64	9	5	86	3	18	65
innerorts .....	41	33	6	2	43	-	8	35
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	1	3	34	2	9	23
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	9	1	1	7
Passau .....	68	62	5	1	81	1	26	54
innerorts .....	26	22	3	1	22	-	9	13
außerorts ohne Autobahn .....	40	38	2	-	56	1	16	39
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
Regen .....	33	31	2	-	44	1	10	33
innerorts .....	12	11	1	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	29	1	7	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	51	39	6	6	60	1	15	44
innerorts .....	28	21	4	3	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	2	3	34	1	9	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	47	43	3	1	67	3	19	45
innerorts .....	10	9	1	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	33	30	2	1	51	3	15	33
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	1	4
Dingolfing-Landau .....	59	53	5	1	68	1	16	51
innerorts .....	24	21	2	1	23	1	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	3	-	36	-	9	27
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	9	-	3	6
Reg.-Bez. Niederbayern .....	577	493	57	27	675	12	165	498
innerorts .....	282	228	36	18	278	2	52	224
außerorts ohne Autobahn .....	259	234	16	9	354	9	102	243
auf Autobahnen .....	36	31	5	-	43	1	11	31
Amberg, Stadt .....	27	23	4	-	33	-	5	28
innerorts .....	24	20	4	-	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	74	62	8	4	77	-	9	68
innerorts .....	66	55	7	4	67	-	9	58
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	9	-	-	9
Weiden i.d.OPf., Stadt .....	35	28	5	2	43	-	7	36
innerorts .....	30	23	5	2	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	5	-	1	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAI 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsach	53	45	7	1	66	1	12	53
innerorts	20	17	2	1	24	1	3	20
außerorts ohne Autobahn	30	26	4	-	39	-	8	31
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
Cham	52	45	5	2	60	-	18	42
innerorts	23	20	1	2	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	29	25	4	-	39	-	11	28
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.OPf.	63	54	7	2	76	2	17	57
innerorts	30	26	2	2	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn	28	27	1	-	42	2	10	30
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
Neustadt a.d.Waldnaab	36	30	3	3	49	-	23	26
innerorts	12	10	1	1	18	-	10	8
außerorts ohne Autobahn	22	18	2	2	28	-	11	17
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
Regensburg	95	82	12	1	109	-	25	84
innerorts	29	24	4	1	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	49	46	3	-	62	-	15	47
auf Autobahnen	17	12	5	-	19	-	6	13
Schwandorf	76	67	6	3	121	1	28	92
innerorts	29	25	2	2	30	1	7	22
außerorts ohne Autobahn	38	34	3	1	63	-	20	43
auf Autobahnen	9	8	1	-	28	-	1	27
Tirschenreuth	42	36	4	2	51	-	14	37
innerorts	19	15	2	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	27	-	9	18
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	-	2	4
Reg.-Bez. Oberpfalz	553	472	61	20	685	4	158	523
innerorts	282	235	30	17	298	2	56	240
außerorts ohne Autobahn	221	200	18	3	313	2	88	223
auf Autobahnen	50	37	13	-	74	-	14	60
Bamberg, Stadt	49	45	4	-	52	-	8	44
innerorts	43	43	-	-	49	-	7	42
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	1	1
Bayreuth, Stadt	30	25	4	1	29	-	4	25
innerorts	26	21	4	1	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Coburg, Stadt	10	7	3	-	7	-	1	6
innerorts	10	7	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	23	16	7	-	20	-	1	19
innerorts	21	15	6	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	92	70	20	2	100	3	29	68
innerorts	39	30	7	2	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn	34	31	3	-	45	3	21	21
auf Autobahnen	19	9	10	-	16	-	-	16
Bayreuth	75	59	13	3	85	1	11	73
innerorts	17	15	1	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	35	27	8	-	38	1	8	29
auf Autobahnen	23	17	4	2	22	-	-	22
Coburg	35	28	5	2	39	1	7	31
innerorts	26	20	5	1	25	1	5	19
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Forchheim	55	42	10	3	46	-	14	32
innerorts	39	31	6	2	35	-	11	24
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Hof	51	32	19	-	42	1	12	29
innerorts	16	12	4	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	21	1	5	15
auf Autobahnen	15	4	11	-	5	-	3	2
Kronach	30	23	6	1	33	1	6	26
innerorts	19	17	2	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	10	1	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	33	26	6	1	29	1	9	19
innerorts	14	13	-	1	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	8	3	5	-	4	-	-	4
Lichtenfels	41	38	-	3	53	-	11	42
innerorts	21	18	-	3	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	20	20	-	-	31	-	7	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAI 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	35	24	7	4	29	-	6	23
innerorts .....	19	13	3	3	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	11	6	4	1	7	-	-	7
Reg.-Bez. Oberfranken .....	559	435	104	20	564	8	119	437
innerorts .....	310	255	41	14	312	1	61	250
außerorts ohne Autobahn .....	164	137	24	3	193	7	53	133
auf Autobahnen .....	85	43	39	3	59	-	5	54
Ansbach, Stadt .....	19	18	-	1	26	1	7	18
innerorts .....	13	12	-	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	11	1	4	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	2	-
Erlangen, Stadt .....	73	59	11	3	76	-	7	69
innerorts .....	57	51	4	2	64	-	6	58
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	11	5	6	-	6	-	1	5
Fürth, Stadt .....	43	38	5	-	50	1	2	47
innerorts .....	37	33	4	-	41	-	2	39
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	1	-	3
Nürnberg, Stadt .....	203	170	20	13	208	-	20	188
innerorts .....	198	167	18	13	203	-	19	184
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Schwabach, Stadt .....	23	20	3	-	21	-	2	19
innerorts .....	10	10	-	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	4	-	-	4
Ansbach .....	101	85	13	3	126	3	34	89
innerorts .....	35	30	3	2	48	2	15	31
außerorts ohne Autobahn .....	36	33	3	-	45	-	16	29
auf Autobahnen .....	30	22	7	1	33	1	3	29
Erlangen-Höchststadt .....	63	53	9	1	69	-	9	60
innerorts .....	37	32	4	1	39	-	2	37
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	8	-	1	7
Fürth .....	47	41	5	1	56	-	13	43
innerorts .....	32	29	2	1	36	-	10	26
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	91	75	15	1	101	3	10	88
innerorts .....	40	36	3	1	43	-	3	40
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	-	33	1	3	29
auf Autobahnen .....	24	17	7	-	25	2	4	19
Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim .....	49	40	6	3	69	5	14	50
innerorts .....	20	17	1	2	22	1	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	29	23	5	1	47	4	13	30
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Roth .....	98	77	19	2	115	1	17	97
innerorts .....	31	26	3	2	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn .....	35	28	7	-	37	1	7	29
auf Autobahnen .....	32	23	9	-	45	-	4	41
Weißenburg-Gunzenhausen .....	40	36	2	2	47	1	9	37
innerorts .....	17	15	1	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	1	1	32	1	8	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken .....	850	712	108	30	964	15	144	805
innerorts .....	527	458	43	26	568	3	67	498
außerorts ohne Autobahn .....	203	172	28	3	265	8	62	195
auf Autobahnen .....	120	82	37	1	131	4	15	112
Aschaffenburg, Stadt .....	40	37	3	-	52	-	7	45
innerorts .....	31	28	3	-	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	5	-	1	4
Schweinfurt, Stadt .....	37	34	2	1	46	-	4	42
innerorts .....	36	33	2	1	45	-	4	41
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	66	52	13	1	60	-	6	54
innerorts .....	58	46	11	1	54	-	5	49
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Aschaffenburg .....	91	64	25	2	86	1	14	71
innerorts .....	33	27	5	1	32	-	1	31
außerorts ohne Autobahn .....	36	28	8	-	41	-	10	31
auf Autobahnen .....	22	9	12	1	13	1	3	9
Bad Kissingen .....	58	42	16	-	60	1	20	39
innerorts .....	20	15	5	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	33	1	13	19
auf Autobahnen .....	13	5	8	-	6	-	1	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAI 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rhön-Grabfeld .....	48	42	5	1	62	2	17	43
innerorts .....	20	17	3	-	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	2	1	37	2	10	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	33	29	2	2	39	4	10	25
innerorts .....	17	14	2	1	17	2	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	-	19	2	6	11
auf Autobahnen .....	2	1	-	1	3	-	-	3
Kitzingen .....	48	42	4	2	52	1	10	41
innerorts .....	18	16	-	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	26	1	8	17
auf Autobahnen .....	9	8	1	-	8	-	-	8
Miltenberg .....	51	38	11	2	52	1	6	45
innerorts .....	31	23	6	2	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	20	1	4	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	51	40	8	3	56	1	11	44
innerorts .....	21	15	3	3	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	29	24	5	-	36	1	6	29
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Schweinfurt .....	50	41	8	1	67	1	9	57
innerorts .....	24	18	5	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	26	1	5	20
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	21	-	1	20
Würzburg .....	34	26	7	1	30	-	5	25
innerorts .....	17	13	3	1	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
Reg.-Bez. Unterfranken .....	607	487	104	16	662	12	119	531
innerorts .....	326	265	48	13	333	2	42	289
außerorts ohne Autobahn .....	219	186	32	1	268	9	70	189
auf Autobahnen .....	62	36	24	2	61	1	7	53
Augsburg, Stadt .....	118	99	14	5	121	-	11	110
innerorts .....	108	92	12	4	113	-	10	103
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	2	1	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Kaufbeuren, Stadt .....	27	23	3	1	27	-	4	23
innerorts .....	21	17	3	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	27	21	5	1	31	-	2	29
innerorts .....	23	19	4	-	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	-	1	1	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	25	19	6	-	24	-	2	22
innerorts .....	22	18	4	-	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Aichach-Friedberg .....	48	40	6	2	50	1	10	39
innerorts .....	22	17	4	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	2	1	25	1	9	15
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	7	-	-	7
Augsburg .....	105	88	14	3	118	1	22	95
innerorts .....	59	53	5	1	63	-	10	53
außerorts ohne Autobahn .....	39	30	7	2	45	1	11	33
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	10	-	1	9
Dillingen a.d.Donau .....	38	33	3	2	44	2	9	33
innerorts .....	22	19	2	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	1	1	24	2	7	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	57	48	9	-	60	1	5	54
innerorts .....	30	27	3	-	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	22	1	2	19
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	-	4
Neu-Ulm .....	85	62	17	6	85	1	19	65
innerorts .....	64	50	8	6	66	1	10	55
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	16	-	9	7
auf Autobahnen .....	9	3	6	-	3	-	-	3
Lindau (Bodensee) .....	34	27	6	1	34	-	13	21
innerorts .....	21	17	3	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	13	-	8	5
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	1	-
Ostallgäu .....	83	65	15	3	89	-	23	66
innerorts .....	49	38	9	2	48	-	6	42
außerorts ohne Autobahn .....	33	26	6	1	40	-	17	23
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Unterallgäu .....	57	42	12	3	55	-	21	34
innerorts .....	27	21	5	1	24	-	10	14
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	2	1	24	-	9	15
auf Autobahnen .....	9	3	5	1	7	-	2	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAI 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries .....	41	36	4	1	45	1	11	33
innerorts .....	23	20	2	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	23	1	8	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	67	56	9	2	88	1	20	67
innerorts .....	34	28	4	2	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn .....	25	24	1	-	43	1	13	29
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	4	-	1	3
Reg.-Bez. Schwaben .....	812	659	123	30	871	8	172	691
innerorts .....	525	436	68	21	540	1	71	468
außerorts ohne Autobahn .....	234	196	31	7	292	7	95	190
auf Autobahnen .....	53	27	24	2	39	-	6	33
Bayern .....	6 123	5 116	781	226	6 857	91	1 298	5 468
innerorts .....	3 708	3 128	404	176	3 860	16	549	3 295
außerorts ohne Autobahn .....	1 847	1 603	206	38	2 396	65	658	1 673
auf Autobahnen .....	568	385	171	12	601	10	91	500
Kreisfreie Städte .....	1 784	1 516	195	73	1 909	5	199	1 705
Landkreise .....	4 339	3 600	586	153	4 948	86	1 099	3 763

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
M a i 2004					M a i 2003								
Autobahnen .....	385	10	91	500	412	21	116	491	6,6-	52,4-	21,6-	1,8	
Bundesstraßen .....	927	29	236	1 100	1 092	34	303	1 319	15,1-	14,7-	22,1-	16,6-	
innerorts .....	484	1	69	586	538	5	87	656	10,0-	X	20,7-	10,7-	
außerorts .....	443	28	167	514	554	29	216	663	20,0-	3,4-	22,7-	22,5-	
Landesstraßen .....	1 095	21	332	1 169	1 136	37	328	1 188	3,6-	43,2-	1,2	1,6-	
innerorts .....	527	4	100	566	559	5	126	596	5,7-	X	20,6-	5,0-	
außerorts .....	568	17	232	603	577	32	202	592	1,6-	46,9-	14,9	1,9	
Kreisstraßen .....	586	16	218	590	680	19	240	679	13,8-	15,8-	9,2-	13,1-	
innerorts .....	224	2	56	230	269	4	71	274	16,7-	X	21,1-	16,1-	
außerorts .....	362	14	162	360	411	15	169	405	11,9-	6,7-	4,1-	11,1-	
Andere Straßen .....	2 123	15	421	2 109	2 461	21	484	2 507	13,7-	28,6-	13,0-	15,9-	
innerorts .....	1 893	9	324	1 913	2 183	13	365	2 259	13,3-	X	11,2-	15,3-	
außerorts .....	230	6	97	196	278	8	119	248	17,3-	X	18,5-	21,0-	
Insgesamt .....	5 116	91	1 298	5 468	5 781	132	1 471	6 184	11,5-	31,1-	11,8-	11,6-	
innerorts .....	3 128	16	549	3 295	3 549	27	649	3 785	11,9-	40,7-	15,4-	12,9-	
außerorts .....	1 988	75	749	2 173	2 232	105	822	2 399	10,9-	28,6-	8,9-	9,4-	
Januar - M a i 2004					Januar - M a i 2003								
Autobahnen .....	1 714	50	384	2 164	1 799	71	497	2 489	4,7-	29,6-	22,7-	13,1-	
Bundesstraßen .....	4 067	103	975	5 051	4 495	133	1 179	5 577	9,5-	22,6-	17,3-	9,4-	
innerorts .....	1 921	6	256	2 356	2 127	19	326	2 591	9,7-	X	21,5-	9,1-	
außerorts .....	2 146	97	719	2 695	2 368	114	853	2 986	9,4-	14,9-	15,7-	9,7-	
Landesstraßen .....	4 443	111	1 201	4 979	4 696	107	1 336	5 328	5,4-	3,7	10,1-	6,6-	
innerorts .....	1 999	16	373	2 223	2 121	15	386	2 412	5,8-	6,7	3,4-	7,8-	
außerorts .....	2 444	95	828	2 756	2 575	92	950	2 916	5,1-	3,3	12,8-	5,5-	
Kreisstraßen .....	2 390	61	736	2 565	2 505	73	848	2 643	4,6-	16,4-	13,2-	3,0-	
innerorts .....	864	13	196	914	922	12	221	996	6,3-	8,3	11,3-	8,2-	
außerorts .....	1 526	48	540	1 651	1 583	61	627	1 647	3,6-	21,3-	13,9-	0,2	
Andere Straßen .....	7 779	58	1 448	8 009	8 260	71	1 516	8 585	5,8-	18,3-	4,5-	6,7-	
innerorts .....	6 964	45	1 147	7 217	7 360	43	1 188	7 704	5,4-	4,7	3,5-	6,3-	
außerorts .....	815	13	301	792	900	28	328	881	9,4-	53,6-	8,2-	10,1-	
Insgesamt .....	20 393	383	4 744	22 768	21 755	455	5 376	24 622	6,3-	15,8-	11,8-	7,5-	
innerorts .....	11 748	80	1 972	12 710	12 530	89	2 121	13 703	6,2-	10,1-	7,0-	7,2-	
außerorts .....	8 645	303	2 772	10 058	9 225	366	3 255	10 919	6,3-	17,2-	14,8-	7,9-	

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	2	X	6	10	X	55	68	19,1-	188	200	6,0-
innerorts .....	1	1	-	3	6	X	40	49	18,4-	125	146	14,4-
außerorts .....	-	1	X	3	4	X	15	19	21,1-	63	54	16,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	22	28	21,4-	52	54	3,7-	273	296	7,8-	584	683	14,5-
innerorts .....	1	3	X	9	7	X	89	123	27,6-	239	277	13,7-
außerorts .....	21	25	16,0-	43	47	8,5-	184	173	6,4	345	406	15,0-
Personenkraftwagen ..	46	77	40,3-	225	285	21,1-	561	629	10,8-	2 504	2 939	14,8-
innerorts .....	4	11	X	13	20	35,0-	120	134	10,4-	500	566	11,7-
außerorts .....	42	66	36,4-	212	265	20,0-	441	495	10,9-	2 004	2 373	15,6-
Bussen .....	-	-	-	-	3	X	2	3	X	17	60	71,7-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	3	X	5	10	X
außerorts .....	-	-	-	-	3	X	-	-	-	12	50	76,0-
Güterkraftfahrzeugen	4	4	-	14	15	6,7-	21	41	48,8-	146	157	7,0-
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	5	3	X	24	20	20,0
außerorts .....	4	4	-	12	14	14,3-	16	38	57,9-	122	137	10,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	2	2	-	4	4	-	16	23	30,4-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	-	X	3	7	X
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	3	4	X	13	16	18,8-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	2	1	X	3	-	X	15	10	50,0
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	-	-	-	5	4	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	-	X	10	6	X
Kraftfahrzeugen zus.	73	112	34,8-	301	370	18,6-	919	1 041	11,7-	3 470	4 072	14,8-
innerorts .....	6	16	X	29	35	17,1-	257	312	17,6-	901	1 030	12,5-
außerorts .....	67	96	30,2-	272	335	18,8-	662	729	9,2-	2 569	3 042	15,5-
Fahrrädern .....	11	15	26,7-	28	34	17,6-	273	324	15,7-	718	735	2,3-
innerorts .....	5	8	X	15	22	31,8-	200	245	18,4-	582	582	-
außerorts .....	6	7	X	13	12	8,3	73	79	7,6-	136	153	11,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	1	X	45	49	8,2-	103	97	6,2
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	36	40	10,0-	85	82	3,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	9	9	-	18	15	20,0
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	2	2	-	5	6	X	16	19	15,8-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	4	2	X	7	10	X
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	1	4	X	9	9	-
Fußgänger .....	5	5	-	49	49	-	91	98	7,1-	526	543	3,1-
innerorts .....	3	3	-	32	32	-	79	88	10,2-	469	493	4,9-
außerorts .....	2	2	-	17	17	-	12	10	20,0	57	50	14,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	3	1	X	34	28	21,4	137	136	0,7
innerorts .....	-	-	-	3	-	X	33	26	26,9	128	126	1,6
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	2	X	9	10	X
65 Jahre und mehr ...	3	3	-	22	24	8,3-	21	26	19,2-	167	165	1,2
innerorts .....	3	2	X	19	18	5,6	17	25	32,0-	154	158	2,5-
außerorts .....	-	1	X	3	6	X	4	1	X	13	7	X
Andere Personen .....	2	-	X	3	-	X	10	2	X	14	7	X
innerorts .....	2	-	X	3	-	X	9	2	X	13	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
Insgesamt .....	91	132	31,1-	383	455	15,8-	1 298	1 471	11,8-	4 744	5 376	11,8-
innerorts .....	16	27	40,7-	80	89	10,1-	549	649	15,4-	1 972	2 121	7,0-
außerorts .....	75	105	28,6-	303	366	17,2-	749	822	8,9-	2 772	3 255	14,8-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	6	10	X	97	97	-	324	365	11,2-
innerorts .....	-	1	X	4	2	X	77	68	13,2	236	234	0,9
außerorts .....	-	-	-	2	8	X	20	29	31,0-	88	131	32,8-
65 Jahre und mehr ...	15	26	42,3-	90	102	11,8-	151	172	12,2-	676	700	3,4-
innerorts .....	4	7	X	31	37	16,2-	73	108	32,4-	391	410	4,6-
außerorts .....	11	19	42,1-	59	65	9,2-	78	64	21,9	285	290	1,7-

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)		
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003			
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
201	216	6,9-	553	552	0,2	257	286	10,1-	747	762	2,0-	. Fahrer und Mitfahrer von	
167	185	9,7-	467	479	2,5-	208	235	11,5-	595	631	5,7-		. Mofas, Mopeds
34	31	9,7	86	73	17,8	49	51	3,9-	152	131	16,0		.... innerorts
505	564	10,5-	1 137	1 311	13,3-	800	888	9,9-	1 773	2 048	13,4-	. Motorzweirädern mit	
316	344	8,1-	738	828	10,9-	406	470	13,6-	986	1 112	11,3-	... amtl. Kennzeichen	
189	220	14,1-	399	483	17,4-	394	418	5,7-	787	936	15,9-	.... innerorts	
3 306	3 683	10,2-	16 050	17 448	8,0-	3 913	4 389	10,8-	18 779	20 672	9,2-	. Personenkraftwagen	
1 565	1 816	13,8-	7 396	8 168	9,5-	1 689	1 961	13,9-	7 909	8 754	9,7-	.... innerorts	
1 741	1 867	6,7-	8 654	9 280	6,7-	2 224	2 428	8,4-	10 870	11 918	8,8-	.... außerorts	
37	64	42,2-	258	224	15,2	39	67	41,8-	275	287	4,2-	. Bussen	
33	56	41,1-	171	161	6,2	35	59	40,7-	176	171	2,9	.... innerorts	
4	8	X	87	63	38,1	4	8	X	99	116	14,7-	.... außerorts	
98	145	32,4-	639	789	19,0-	123	190	35,3-	799	961	16,9-	. Güterkraftfahrzeugen	
32	46	30,4-	183	219	16,4-	37	49	24,5-	209	240	12,9-	.... innerorts	
66	99	33,3-	456	570	20,0-	86	141	39,0-	590	721	18,2-	.... außerorts	
11	10	10,0	43	42	2,4	15	14	7,1	61	67	9,0-	. Landwirtschaftlichen	
2	4	X	14	8	X	3	4	X	18	15	20,0	... Zugmaschinen	
9	6	X	29	34	14,7-	12	10	20,0	43	52	17,3-	.... innerorts	
14	26	46,2-	73	74	1,4-	17	27	37,0-	90	85	5,9	.... außerorts	
7	11	X	28	32	12,5-	7	12	X	34	37	8,1-	. übrigen	
7	15	X	45	42	7,1	10	15	33,3-	56	48	16,7	... Kraftfahrzeugen	
4 172	4 708	11,4-	18 753	20 440	8,3-	5 164	5 861	11,9-	22 524	24 882	9,5-	. Kraftfahrzeugen zus.	
2 122	2 462	13,8-	8 997	9 895	9,1-	2 385	2 790	14,5-	9 927	10 960	9,4-	.... innerorts	
2 050	2 246	8,7-	9 756	10 545	7,5-	2 779	3 071	9,5-	12 597	13 922	9,5-	.... außerorts	
1 003	1 139	11,9-	2 613	2 728	4,2-	1 287	1 478	12,9-	3 359	3 497	3,9-	. Fahrrädern	
899	1 027	12,5-	2 410	2 478	2,7-	1 104	1 280	13,8-	3 007	3 082	2,4-	.... innerorts	
104	112	7,1-	203	250	18,8-	183	198	7,6-	352	415	15,2-	.... außerorts	
213	242	12,0-	469	497	5,6-	258	291	11,3-	572	595	3,9-	darunter:	
204	232	12,1-	448	476	5,9-	240	272	11,8-	533	559	4,7-	... unter 15 Jahren	
9	10	X	21	21	-	18	19	5,3-	39	36	8,3	.... innerorts	
11	38	71,1-	54	121	55,4-	16	44	63,6-	72	142	49,3-	. anderen Fahrzeugen	
11	14	21,4-	46	72	36,1-	15	16	6,3-	54	82	34,1-	.... innerorts	
-	24	X	8	49	X	1	28	X	18	60	70,0-	.... außerorts	
271	294	7,8-	1 303	1 302	0,1	367	397	7,6-	1 878	1 894	0,8-	Fußgänger	
252	278	9,4-	1 218	1 233	1,2-	334	369	9,5-	1 719	1 758	2,2-	.... innerorts	
19	16	18,8	85	69	23,2	33	28	17,9	159	136	16,9	.... außerorts	
78	87	10,3-	343	382	10,2-	112	115	2,6-	483	519	6,9-	darunter:	
76	86	11,6-	330	375	12,0-	109	112	2,7-	461	501	8,0-	... unter 15 Jahren	
2	1	X	13	7	X	3	3	-	22	18	22,2	.... innerorts	
43	51	15,7-	220	215	2,3	67	80	16,3-	409	404	1,2	. 65 Jahre und mehr	
41	51	19,6-	212	206	2,9	61	78	21,8-	385	382	0,8	.... innerorts	
2	-	X	8	9	X	6	2	X	24	22	9,1	.... außerorts	
11	5	X	45	31	45,2	23	7	X	62	38	63,2	. Andere Personen	
11	4	X	39	25	56,0	22	6	X	55	31	77,4	.... innerorts	
-	1	X	6	6	-	1	1	-	7	7	-	.... außerorts	
5 468	6 184	11,6-	22 768	24 622	7,5-	6 857	7 787	11,9-	27 895	30 453	8,4-	Insgesamt	
3 295	3 785	12,9-	12 710	13 703	7,2-	3 860	4 461	13,5-	14 762	15 913	7,2-	.... innerorts	
2 173	2 399	9,4-	10 058	10 919	7,9-	2 997	3 326	9,9-	13 133	14 540	9,7-	.... außerorts	
464	528	12,1-	1 626	1 799	9,6-	561	626	10,4-	1 956	2 174	10,0-	darunter:	
378	433	12,7-	1 177	1 255	6,2-	455	502	9,4-	1 417	1 491	5,0-	... unter 15 Jahren	
86	95	9,5-	449	544	17,5-	106	124	14,5-	539	683	21,1-	.... innerorts	
510	498	2,4	1 851	1 793	3,2	676	696	2,9-	2 617	2 595	0,8	. 65 Jahre und mehr	
323	348	7,2-	1 176	1 152	2,1	400	463	13,6-	1 598	1 599	0,1-	.... innerorts	
187	150	24,7	675	641	5,3	276	233	18,5	1 019	996	2,3	.... außerorts	

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden1)	den	schaden1)	sonen-	Sach-	den	Sach-	sonen-	Sach-	sonen-	Sach-
M a i 2004		M a i 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 2004		Januar - M a i 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	250	6	284	4	12,0-	X	732	17	753	15	2,8-	13,3
innerorts .....	206	6	232	2	11,2-	X	588	14	616	9	4,5-	X
außerorts .....	44	-	52	2	15,4-	X	144	3	137	6	5,1	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	778	15	860	19	9,5-	21,1-	1 736	48	1 983	46	12,5-	4,3
innerorts .....	400	9	463	14	13,6-	X	979	32	1 088	33	10,0-	3,0-
außerorts .....	378	6	397	5	4,8-	X	757	16	895	13	15,4-	23,1
Personenkraftwagen ..	6 228	1 256	6 859	1 760	9,2-	28,6-	27 713	8 252	29 691	8 870	6,7-	7,0-
innerorts .....	3 644	722	4 066	1 042	10,4-	30,7-	15 345	4 416	16 449	4 934	6,7-	10,5-
außerorts .....	2 584	534	2 793	718	7,5-	25,6-	12 368	3 836	13 242	3 936	6,6-	2,5-
Bussen .....	69	5	93	13	25,8-	X	292	51	353	77	17,3-	33,8-
innerorts .....	53	4	70	10	24,3-	X	226	29	265	49	14,7-	40,8-
außerorts .....	16	1	23	3	30,4-	X	66	22	88	28	25,0-	21,4-
Güterkraftfahrzeugen	456	113	593	172	23,1-	34,3-	2 528	889	2 805	910	9,9-	2,3-
innerorts .....	204	38	277	59	26,4-	35,6-	1 036	289	1 171	305	11,5-	5,2-
außerorts .....	252	75	316	113	20,3-	33,6-	1 492	600	1 634	605	8,7-	0,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	47	5	47	9	-	X	158	27	181	34	12,7-	20,6-
innerorts .....	10	3	15	4	33,3-	X	34	11	62	15	45,2-	26,7-
außerorts .....	37	2	32	5	15,6	X	124	16	119	19	4,2	15,8-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	31	1	59	5	47,5-	X	152	39	191	43	20,4-	9,3-
innerorts .....	18	1	36	1	50,0-	-	77	18	114	27	32,5-	33,3-
außerorts .....	13	-	23	4	43,5-	X	75	21	77	16	2,6-	31,3
Kraftfahrzeugen zus.	7 859	1 401	8 795	1 982	10,6-	29,3-	33 311	9 323	35 957	9 995	7,4-	6,7-
innerorts .....	4 535	783	5 159	1 132	12,1-	30,8-	18 285	4 809	19 765	5 372	7,5-	10,5-
außerorts .....	3 324	618	3 636	850	8,6-	27,3-	15 026	4 514	16 192	4 623	7,2-	2,4-
dar. flüchtig .....	303	124	353	169	14,2-	26,6-	1 253	744	1 378	768	9,1-	3,1-
innerorts .....	184	55	240	83	23,3-	33,7-	768	344	852	337	9,9-	2,1
außerorts .....	119	69	113	86	5,3	19,8-	485	400	526	431	7,8-	7,2-
Fahrrädern .....	1 391	1	1 585	5	12,2-	X	3 617	4	3 736	10	3,2-	X
innerorts .....	1 194	1	1 368	5	12,7-	X	3 234	4	3 282	10	1,5-	X
außerorts .....	197	-	217	-	9,2-	-	383	-	454	-	15,6-	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	273	-	302	-	9,6-	-	595	-	622	-	4,3-	-
innerorts .....	252	-	282	-	10,6-	-	548	-	586	-	6,5-	-
außerorts .....	21	-	20	-	5,0	-	47	-	36	-	30,6	-
anderen Fahrzeugen ..	37	12	67	15	44,8-	20,0-	193	61	230	92	16,1-	33,7-
innerorts .....	28	7	44	11	36,4-	X	138	30	159	47	13,2-	36,2-
außerorts .....	9	5	23	4	X	X	55	31	71	45	22,5-	31,1-
Fußgänger .....	406	-	442	1	8,1-	X	2 004	12	2 034	4	1,5-	X
innerorts .....	370	-	411	-	10,0-	-	1 835	10	1 893	2	3,1-	X
außerorts .....	36	-	31	1	16,1	X	169	2	141	2	19,9	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	121	-	125	-	3,2-	-	506	-	548	-	7,7-	-
innerorts .....	118	-	120	-	1,7-	-	484	-	528	-	8,3-	-
außerorts .....	3	-	5	-	X	-	22	-	20	-	10,0	-
65 Jahre und mehr ...	72	-	84	-	14,3-	-	419	-	417	-	0,5	-
innerorts .....	66	-	82	-	19,5-	-	394	-	395	-	0,3-	-
außerorts .....	6	-	2	-	X	-	25	-	22	-	13,6	-
Andere Personen .....	52	1	35	6	48,6	X	162	7	126	12	28,6	X
innerorts .....	48	-	27	5	77,8	X	136	3	94	7	44,7	X
außerorts .....	4	1	8	1	X	-	26	4	32	5	18,8-	X
Insgesamt .....	9 745	1 415	10 924	2 009	10,8-	29,6-	39 287	9 407	42 083	10 113	6,6-	7,0-
innerorts .....	6 175	791	7 009	1 153	11,9-	31,4-	23 628	4 856	25 193	5 438	6,2-	10,7-
außerorts .....	3 570	624	3 915	856	8,8-	27,1-	15 659	4 551	16 890	4 675	7,3-	2,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	405	1	431	5	6,0-	X	1 133	3	1 192	8	5,0-	X
innerorts .....	379	-	405	5	6,4-	X	1 061	1	1 131	7	6,2-	X
außerorts .....	26	1	26	-	-	X	72	2	61	1	18,0	X
65 Jahre und mehr ...	917	99	919	160	0,2-	38,1-	3 488	641	3 420	729	2,0	12,1-
innerorts .....	598	66	634	108	5,7-	38,9-	2 322	376	2 278	475	1,9	20,8-
außerorts .....	319	33	285	52	11,9	36,5-	1 166	265	1 142	254	2,1	4,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im MAI 2004

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	67	1	16	50	2	25	69	21	88
2. Sonntag ...	65	-	17	48	-	20	59	12	77
3. Montag ...	136	1	22	113	1	24	137	17	153
4. Dienstag ...	97	-	15	82	-	16	100	11	108
5. Mittwoch ...	121	1	12	108	1	13	136	27	148
6. Donnerstag ...	133	-	18	115	-	18	152	28	161
7. Freitag ...	118	3	14	101	3	17	131	42	160
8. Samstag ...	70	-	12	58	-	12	76	22	92
9. Sonntag ...	46	1	9	36	1	9	47	12	58
10. Montag ...	90	-	11	79	-	11	100	12	102
11. Dienstag ...	102	-	14	88	-	15	104	14	116
12. Mittwoch ...	101	-	14	87	-	15	112	14	115
13. Donnerstag ...	95	-	9	86	-	11	106	16	111
14. Freitag ...	108	1	16	91	1	18	118	13	121
15. Samstag ...	100	-	18	82	-	19	107	10	110
16. Sonntag ...	75	-	11	64	-	12	85	9	84
17. Montag ...	150	-	27	123	-	29	147	10	160
18. Dienstag ...	122	1	18	103	1	19	121	5	127
19. Mittwoch ...	152	-	29	123	-	30	145	12	164
20. Donnerstag ...	128	-	34	94	-	34	116	14	142
21. Freitag ...	120	1	24	95	1	24	132	9	129
22. Samstag ...	77	-	15	62	-	16	82	12	89
23. Sonntag ...	48	1	8	39	1	8	52	5	53
24. Montag ...	122	-	13	109	-	14	135	12	134
25. Dienstag ...	109	1	13	95	1	13	120	3	112
26. Mittwoch ...	96	-	17	79	-	17	101	8	104
27. Donnerstag ...	104	1	12	91	1	12	112	13	117
28. Freitag ...	135	-	20	115	-	22	141	4	139
29. Samstag ...	102	-	24	78	-	29	105	7	109
30. Sonntag ...	91	1	17	73	2	18	100	5	96
31. Montag ...	48	-	9	39	-	9	47	5	53
Zusammen ...	3 128	14	508	2 606	16	549	3 295	404	3 532
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	78	4	26	48	4	35	80	14	92
2. Sonntag ...	62	3	18	41	3	26	65	12	74
3. Montag ...	72	1	21	50	1	25	89	11	83
4. Dienstag ...	61	1	13	47	1	18	69	10	71
5. Mittwoch ...	64	2	9	53	2	11	74	26	90
6. Donnerstag ...	68	2	14	52	2	18	85	34	102
7. Freitag ...	82	3	16	63	3	16	100	47	129
8. Samstag ...	58	3	20	35	3	24	65	14	72
9. Sonntag ...	37	1	13	23	1	18	40	18	55
10. Montag ...	59	2	20	37	2	31	53	12	71
11. Dienstag ...	50	2	16	32	2	17	56	10	60
12. Mittwoch ...	67	2	13	52	2	16	78	11	78
13. Donnerstag ...	49	2	14	33	2	17	56	15	64
14. Freitag ...	58	1	15	42	1	18	53	14	72
15. Samstag ...	76	3	35	38	3	42	70	9	85
16. Sonntag ...	60	6	24	30	8	30	55	7	67
17. Montag ...	67	1	21	45	1	31	67	2	69
18. Dienstag ...	66	1	20	45	1	27	61	10	76
19. Mittwoch ...	82	1	21	60	1	25	83	11	93
20. Donnerstag ...	124	5	48	71	5	50	134	6	130
21. Freitag ...	58	4	17	37	4	30	66	11	69
22. Samstag ...	53	2	18	33	2	20	60	8	61
23. Sonntag ...	53	1	16	36	2	16	61	8	61
24. Montag ...	50	2	15	33	2	18	64	7	57
25. Dienstag ...	52	2	16	34	2	18	52	7	59
26. Mittwoch ...	56	1	17	38	1	22	54	7	63
27. Donnerstag ...	51	2	12	37	2	15	55	4	55
28. Freitag ...	69	-	16	53	-	18	90	10	79
29. Samstag ...	68	4	19	45	5	24	75	8	76
30. Sonntag ...	77	2	33	42	3	45	83	4	81
31. Montag ...	61	3	21	37	4	28	80	10	71
Zusammen ...	1 988	69	597	1 322	75	749	2 173	377	2 365
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	145	5	42	98	6	60	149	35	180
2. Sonntag ...	127	3	35	89	3	46	124	24	151
3. Montag ...	208	2	43	163	2	49	226	28	236
4. Dienstag ...	158	1	28	129	1	34	169	21	179
5. Mittwoch ...	185	3	21	161	3	24	210	53	238
6. Donnerstag ...	201	2	32	167	2	36	237	62	263
7. Freitag ...	200	6	30	164	6	33	231	89	289
8. Samstag ...	128	3	32	93	3	36	141	36	164
9. Sonntag ...	83	2	22	59	2	27	87	30	113
10. Montag ...	149	2	31	116	2	42	153	24	173
11. Dienstag ...	152	2	30	120	2	32	160	24	176
12. Mittwoch ...	168	2	27	139	2	31	190	25	193
13. Donnerstag ...	144	2	23	119	2	28	162	31	175
14. Freitag ...	166	2	31	133	2	36	171	27	193
15. Samstag ...	176	3	53	120	3	61	177	19	195
16. Sonntag ...	135	6	35	94	8	42	140	16	151
17. Montag ...	217	1	48	168	1	60	214	12	229
18. Dienstag ...	188	2	38	148	2	46	182	15	203
19. Mittwoch ...	234	1	50	183	1	55	228	23	257
20. Donnerstag ...	252	5	82	165	5	84	250	20	272
21. Freitag ...	178	5	41	132	5	54	198	20	198
22. Samstag ...	130	2	33	95	2	36	142	20	150
23. Sonntag ...	101	2	24	75	3	24	113	13	114
24. Montag ...	172	2	28	142	2	32	199	19	191
25. Dienstag ...	161	3	29	129	3	31	172	10	171
26. Mittwoch ...	152	1	34	117	1	39	155	15	167
27. Donnerstag ...	155	3	24	128	3	27	167	17	172
28. Freitag ...	204	-	36	168	-	40	231	14	218
29. Samstag ...	170	4	43	123	5	53	180	15	185
30. Sonntag ...	168	3	50	115	5	63	183	9	177
31. Montag ...	109	3	30	76	4	37	127	15	124
Insgesamt ...	5 116	83	1 105	3 928	91	1 298	5 468	781	5 897

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M a i 2004				M a i 2003							
Fahrunfall .....	1 011	40	411	852	1 204	66	469	1 020	16,0-	39,4-	12,4-	16,5-	
innerorts .....	348	8	125	286	408	13	129	353	14,7-	X	3,1-	19,0-	
außerorts .....	663	32	286	566	796	53	340	667	16,7-	39,6-	15,9-	15,1-	
Abbiege-Unfall .....	613	6	134	708	769	5	158	879	20,3-	X	15,2-	19,5-	
innerorts .....	446	2	66	479	564	2	93	627	20,9-	-	29,0-	23,6-	
außerorts .....	167	4	68	229	205	3	65	252	18,5-	X	4,6	9,1-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 199	18	270	1 350	1 235	16	259	1 448	2,9-	12,5	4,2	6,8-	
innerorts .....	894	4	138	982	925	2	142	1 052	3,4-	X	2,8-	6,7-	
außerorts .....	305	14	132	368	310	14	117	396	1,6-	-	12,8	7,1-	
Überschreitenunfall ...	194	2	59	158	236	3	65	198	17,8-	X	9,2-	20,2-	
innerorts .....	184	2	53	154	224	2	58	191	17,9-	-	8,6-	19,4-	
außerorts .....	10	-	6	4	12	1	7	7	16,7-	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	93	-	6	102	99	-	13	117	6,1-	-	X	12,8-	
innerorts .....	87	-	5	93	96	-	9	114	9,4-	-	X	18,4-	
außerorts .....	6	-	1	9	3	-	4	3	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr .....	1 195	19	210	1 565	1 365	28	266	1 726	12,5-	32,1-	21,1-	9,3-	
innerorts .....	624	-	57	806	767	-	87	944	18,6-	-	34,5-	14,6-	
außerorts .....	571	19	153	759	598	28	179	782	4,5-	32,1-	14,5-	2,9-	
Sonstiger Unfall .....	811	6	208	733	873	14	241	796	7,1-	X	13,7-	7,9-	
innerorts .....	545	-	105	495	565	8	131	504	3,5-	X	19,8-	1,8-	
außerorts .....	266	6	103	238	308	6	110	292	13,6-	-	6,4-	18,5-	
Insgesamt .....	5 116	91	1 298	5 468	5 781	132	1 471	6 184	11,5-	31,1-	11,8-	11,6-	
innerorts .....	3 128	16	549	3 295	3 549	27	649	3 785	11,9-	40,7-	15,4-	12,9-	
außerorts .....	1 988	75	749	2 173	2 232	105	822	2 399	10,9-	28,6-	8,9-	9,4-	
		Januar - M a i 2004				Januar - M a i 2003							
Fahrunfall .....	4 542	147	1 577	4 373	4 866	181	1 776	4 667	6,7-	18,8-	11,2-	6,3-	
innerorts .....	1 253	21	366	1 144	1 363	18	387	1 280	8,1-	16,7	5,4-	10,6-	
außerorts .....	3 289	126	1 211	3 229	3 503	163	1 389	3 387	6,1-	22,7-	12,8-	4,7-	
Abbiege-Unfall .....	2 423	18	479	2 888	2 763	18	538	3 410	12,3-	-	11,0-	15,3-	
innerorts .....	1 766	8	277	1 985	1 994	9	280	2 325	11,4-	X	1,1-	14,6-	
außerorts .....	657	10	202	903	769	9	258	1 085	14,6-	X	21,7-	16,8-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 277	55	839	5 117	4 465	56	967	5 443	4,2-	1,8-	13,2-	6,0-	
innerorts .....	3 106	12	437	3 560	3 217	12	478	3 761	3,5-	-	8,6-	5,3-	
außerorts .....	1 171	43	402	1 557	1 248	44	489	1 682	6,2-	2,3-	17,8-	7,4-	
Überschreitenunfall ...	1 028	28	337	767	1 135	30	360	857	9,4-	6,7-	6,4-	10,5-	
innerorts .....	976	20	313	734	1 089	22	335	831	10,4-	9,1-	6,6-	11,7-	
außerorts .....	52	8	24	33	46	8	25	26	13,0	-	4,0-	26,9	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	290	1	35	298	307	1	41	334	5,5-	-	14,6-	10,8-	
innerorts .....	265	1	29	267	280	1	33	299	5,4-	-	12,1-	10,7-	
außerorts .....	25	-	6	31	27	-	8	35	7,4-	-	X	11,4-	
Unfall im Längsverkehr .....	5 008	86	822	6 645	5 434	114	992	7 272	7,8-	24,6-	17,1-	8,6-	
innerorts .....	2 543	2	187	3 306	2 809	4	238	3 576	9,5-	X	21,4-	7,6-	
außerorts .....	2 465	84	635	3 339	2 625	110	754	3 696	6,1-	23,6-	15,8-	9,7-	
Sonstiger Unfall .....	2 825	48	655	2 680	2 785	55	702	2 639	1,4	12,7-	6,7-	1,6	
innerorts .....	1 839	16	363	1 714	1 778	23	370	1 631	3,4	30,4-	1,9-	5,1	
außerorts .....	986	32	292	966	1 007	32	332	1 008	2,1-	-	12,0-	4,2-	
Insgesamt .....	20 393	383	4 744	22 768	21 755	455	5 376	24 622	6,3-	15,8-	11,8-	7,5-	
innerorts .....	11 748	80	1 972	12 710	12 530	89	2 121	13 703	6,2-	10,1-	7,0-	7,2-	
außerorts .....	8 645	303	2 772	10 058	9 225	366	3 255	10 919	6,3-	17,2-	14,8-	7,9-	

9. Getötete und Verletzte  
Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	1	X	6	10	X	97	97	-	324	365	11,2-
männlich .....	-	1	X	4	4	-	56	68	17,6-	199	234	15,0-
weiblich .....	-	-	-	2	6	X	41	29	41,4	125	131	4,6-
15 - 18 .....	5	9	X	18	22	18,2-	89	117	23,9-	307	347	11,5-
männlich .....	4	7	X	16	19	15,8-	65	83	21,7-	206	239	13,8-
weiblich .....	1	2	X	2	3	X	24	34	29,4-	101	108	6,5-
18 - 21 .....	11	19	42,1-	53	63	15,9-	142	158	10,1-	518	648	20,1-
männlich .....	8	13	X	37	48	22,9-	95	104	8,7-	314	393	20,1-
weiblich .....	3	6	X	16	15	6,7	47	54	13,0-	204	255	20,0-
21 - 25 .....	8	22	X	38	46	17,4-	119	158	24,7-	474	547	13,3-
männlich .....	7	20	X	31	38	18,4-	80	102	21,6-	298	358	16,8-
weiblich .....	1	2	X	7	8	X	39	56	30,4-	176	189	6,9-
25 - 30 .....	12	9	X	33	35	5,7-	137	78	75,6	391	387	1,0
männlich .....	10	7	X	27	30	10,0-	88	56	57,1	256	240	6,7
weiblich .....	2	2	-	6	5	X	49	22	X	135	147	8,2-
30 - 35 .....	4	9	X	25	32	21,9-	101	133	24,1-	327	427	23,4-
männlich .....	3	6	X	20	26	23,1-	71	91	22,0-	218	294	25,9-
weiblich .....	1	3	X	5	6	X	30	42	28,6-	109	133	18,0-
35 - 40 .....	11	9	X	21	33	36,4-	102	128	20,3-	381	446	14,6-
männlich .....	9	7	X	19	24	20,8-	84	91	7,7-	254	286	11,2-
weiblich .....	2	2	-	2	9	X	18	37	51,4-	127	160	20,6-
40 - 45 .....	4	4	-	17	23	26,1-	111	126	11,9-	360	444	18,9-
männlich .....	3	2	X	11	18	38,9-	81	88	8,0-	234	292	19,9-
weiblich .....	1	2	X	6	5	X	30	38	21,1-	126	152	17,1-
45 - 50 .....	9	3	X	33	25	32,0	78	100	22,0-	300	340	11,8-
männlich .....	6	2	X	22	22	-	56	75	25,3-	188	228	17,5-
weiblich .....	3	1	X	11	3	X	22	25	12,0-	112	112	-
50 - 55 .....	4	7	X	14	26	46,2-	68	68	-	240	269	10,8-
männlich .....	3	7	X	11	23	52,2-	44	47	6,4-	144	151	4,6-
weiblich .....	1	-	X	3	3	-	24	21	14,3	96	118	18,6-
55 - 60 .....	2	6	X	15	18	16,7-	46	67	31,3-	201	228	11,8-
männlich .....	1	4	X	11	12	8,3-	23	44	47,7-	112	135	17,0-
weiblich .....	1	2	X	4	6	X	23	23	-	89	93	4,3-
60 - 65 .....	6	8	X	20	20	-	57	69	17,4-	245	228	7,5
männlich .....	6	8	X	15	16	6,3-	30	40	25,0-	132	133	0,8-
weiblich .....	-	-	-	5	4	X	27	29	6,9-	113	95	18,9
65 - 70 .....	3	4	X	17	24	29,2-	55	53	3,8	216	222	2,7-
männlich .....	3	4	X	12	19	36,8-	28	25	12,0	107	103	3,9
weiblich .....	-	-	-	5	5	-	27	28	3,6-	109	119	8,4-
70 - 75 .....	6	7	X	22	25	12,0-	36	37	2,7-	160	159	0,6
männlich .....	2	4	X	9	14	X	21	22	4,5-	90	86	4,7
weiblich .....	4	3	X	13	11	18,2	15	15	-	70	73	4,1-
75 und mehr .....	6	15	X	51	53	3,8-	60	82	26,8-	300	319	6,0-
männlich .....	4	9	X	23	29	20,7-	30	33	9,1-	132	138	4,3-
weiblich .....	2	6	X	28	24	16,7	30	49	38,8-	168	181	7,2-
Zusammen .....	91	132	31,1-	383	455	15,8-	1 298	1 471	11,8-	4 744	5 376	11,8-
männlich .....	69	101	31,7-	268	342	21,6-	852	969	12,1-	2 884	3 310	12,9-
weiblich .....	22	31	29,0-	115	113	1,8	446	502	11,2-	1 860	2 066	10,0-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	91	132	31,1-	383	455	15,8-	1 298	1 471	11,8-	4 744	5 376	11,8-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
464	528	12,1-	1 626	1 799	9,6-	561	626	10,4-	1 956	2 174	10,0-	..... unter 15
286	307	6,8-	926	970	4,5-	342	376	9,0-	1 129	1 208	6,5-	..... männlich
178	221	19,5-	700	829	15,6-	219	250	12,4-	827	966	14,4-	..... weiblich
366	409	10,5-	1 275	1 323	3,6-	460	535	14,0-	1 600	1 692	5,4-	..... 15 - 18
227	231	1,7-	730	742	1,6-	296	321	7,8-	952	1 000	4,8-	..... männlich
139	178	21,9-	545	581	6,2-	164	214	23,4-	648	692	6,4-	..... weiblich
555	683	18,7-	2 509	2 907	13,7-	708	860	17,7-	3 080	3 618	14,9-	..... 18 - 21
292	361	19,1-	1 304	1 453	10,3-	395	478	17,4-	1 655	1 894	12,6-	..... männlich
263	322	18,3-	1 205	1 454	17,1-	313	382	18,1-	1 425	1 724	17,3-	..... weiblich
575	630	8,7-	2 540	2 726	6,8-	702	810	13,3-	3 052	3 319	8,0-	..... 21 - 25
303	354	14,4-	1 345	1 477	8,9-	390	476	18,1-	1 674	1 873	10,6-	..... männlich
272	276	1,5-	1 195	1 249	4,3-	312	334	6,6-	1 378	1 446	4,7-	..... weiblich
510	582	12,4-	2 240	2 477	9,6-	659	669	1,5-	2 664	2 899	8,1-	..... 25 - 30
294	331	11,2-	1 200	1 367	12,2-	392	394	0,5-	1 483	1 637	9,4-	..... männlich
216	251	13,9-	1 040	1 110	6,3-	267	275	2,9-	1 181	1 262	6,4-	..... weiblich
469	560	16,3-	2 060	2 353	12,5-	574	702	18,2-	2 412	2 812	14,2-	..... 30 - 35
283	313	9,6-	1 162	1 330	12,6-	357	410	12,9-	1 400	1 650	15,2-	..... männlich
186	247	24,7-	898	1 023	12,2-	217	292	25,7-	1 012	1 162	12,9-	..... weiblich
505	575	12,2-	2 207	2 367	6,8-	618	712	13,2-	2 609	2 846	8,3-	..... 35 - 40
287	338	15,1-	1 196	1 317	9,2-	380	436	12,8-	1 469	1 627	9,7-	..... männlich
218	237	8,0-	1 011	1 050	3,7-	238	276	13,8-	1 140	1 219	6,5-	..... weiblich
441	482	8,5-	1 949	2 074	6,0-	556	612	9,2-	2 326	2 541	8,5-	..... 40 - 45
258	265	2,6-	1 091	1 137	4,0-	342	355	3,7-	1 336	1 447	7,7-	..... männlich
183	217	15,7-	858	937	8,4-	214	257	16,7-	990	1 094	9,5-	..... weiblich
347	378	8,2-	1 483	1 514	2,0-	434	481	9,8-	1 816	1 879	3,4-	..... 45 - 50
192	235	18,3-	795	821	3,2-	254	312	18,6-	1 005	1 071	6,2-	..... männlich
155	143	8,4	688	693	0,7-	180	169	6,5	811	808	0,4	..... weiblich
288	304	5,3-	1 195	1 278	6,5-	360	379	5,0-	1 449	1 573	7,9-	..... 50 - 55
175	169	3,6	646	688	6,1-	222	223	0,4	801	862	7,1-	..... männlich
113	135	16,3-	549	590	7,0-	138	156	11,5-	648	711	8,9-	..... weiblich
218	251	13,1-	953	984	3,2-	266	324	17,9-	1 169	1 230	5,0-	..... 55 - 60
113	134	15,7-	523	564	7,3-	137	182	24,7-	646	711	9,1-	..... männlich
105	117	10,3-	430	420	2,4	129	142	9,2-	523	519	0,8	..... weiblich
217	301	27,9-	870	1 020	14,7-	280	378	25,9-	1 135	1 268	10,5-	..... 60 - 65
129	176	26,7-	475	534	11,0-	165	224	26,3-	622	683	8,9-	..... männlich
88	125	29,6-	395	486	18,7-	115	154	25,3-	513	585	12,3-	..... weiblich
194	184	5,4	737	661	11,5	252	241	4,6	970	907	6,9	..... 65 - 70
101	93	8,6	390	338	15,4	132	122	8,2	509	460	10,7	..... männlich
93	91	2,2	347	323	7,4	120	119	0,8	461	447	3,1	..... weiblich
125	125	-	436	491	11,2-	167	169	1,2-	618	675	8,4-	..... 70 - 75
72	65	10,8	237	252	6,0-	95	91	4,4	336	352	4,5-	..... männlich
53	60	11,7-	199	239	16,7-	72	78	7,7-	282	323	12,7-	..... weiblich
191	189	1,1	678	641	5,8	257	286	10,1-	1 029	1 013	1,6	..... 75 und mehr
82	92	10,9-	314	315	0,3-	116	134	13,4-	469	482	2,7-	..... männlich
109	97	12,4	364	326	11,7	141	152	7,2-	560	531	5,5	..... weiblich
5 465	6 181	11,6-	22 758	24 615	7,5-	6 854	7 784	11,9-	27 885	30 446	8,4-	..... Zusammen
3 094	3 464	10,7-	12 334	13 305	7,3-	4 015	4 534	11,4-	15 486	16 957	8,7-	..... männlich
2 371	2 717	12,7-	10 424	11 310	7,8-	2 839	3 250	12,6-	12 399	13 489	8,1-	..... weiblich
3	3	-	10	7	X	3	3	-	10	7	X	..... Ohne Angabe
5 468	6 184	11,6-	22 768	24 622	7,5-	6 857	7 787	11,9-	27 895	30 453	8,4-	... Insgesamt

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2002

